

# 基于空间分析技术的西北少数民族城镇传统商业格局研究 ——以临夏为例

张小娟 蒲发良

**摘要：**甘肃省临夏回族自治州古城是“唐蕃古道”和“古丝绸之路”交汇节点，自古以来是区域贸易桥头堡和伊斯兰文化聚居区。本文通过空间句法和POI数据核密度分析，基于历史形态演变历程，分析临夏古城空间结构变化及其作为集核在整体城市空间结构中的地位与作用；探讨传统商业格局特征及在城市演变中的发展脉络，尤其是传统特色商业与城市功能、结构、民族文化之间的内在联系。在此基础上提出了促进古城空间整体性和多样性的具体策略，以此提升古城活力，进一步保护和发展传统商业文化与历史文脉，为未来民族特色城市保护与可持续发展提供研究基础。

**关键词：**西北少数民族城镇；传统商业格局；空间句法；POI；演变；临夏

doi: 10.3969/j.issn.1009-1483.2021.04.004 中图分类号: K901.8

文章编号: 1009-1483 (2021) 04-0023-11 文献标识码: A

## Research on Traditional Business Pattern of Northwest Minority Towns Based on Spatial Analysis Technique: A Case Study of Linxia

ZHANG Xiaojuan, PU Faliang

**[Abstract]** The ancient city of Linxia Hui Autonomous Prefecture in Gansu Province, linking both the 'Ancient Tang-Tibetan Road' and the 'Silk Road', has been a crucial fort for regional trade cooperation, and it was also the Islamic culture gathering place since ancient times. Based on the historical morphological evolution, this paper analyzes the spatial structure change of Linxia Ancient City and its status and role as a core in the overall urban spatial structure by space syntax and POI data kernel density analysis. The characteristics of traditional commercial pattern of Linxia and its development in urban evolution are discussed, especially the internal relationship between traditional commercial pattern and urban function, structure and national culture. On this basis, specific strategies are put forward to promote the spatial integrity and diversity of the ancient city, so as to enhance the vitality of the ancient city, further protect and develop the traditional commercial culture and historical, and provide a foundation for the protection and sustainable development of cities with ethnic characteristics in the future.

**[Keywords]** minority town in northwest China; traditional business pattern; space syntax; POI; evolution; Linxia

### 引言

自城市诞生以来，商业就是城市的主要功能之一，更是区域发展的重要动力。随着城市变迁，城市商业格局不断演变，并造就了独特的空间形态和

特殊的商业环境<sup>[1]</sup>。

对大多数城市来讲，现今最为繁华的街区，在历史上是古城的商业地段、人流汇集地。作为一个多民族聚居地，临夏地区位于黄土高原与青藏高原、

基金项目：国家自然科学基金地区项目“丝绸之路甘肃段历史城镇形态的整体性研究”（编号：51668039）。

作者简介：张小娟，兰州理工大学设计艺术学院副教授。

蒲发良，兰州理工大学设计艺术学院硕士研究生。

通讯作者：蒲发良，1975098309@qq.com。

中原农区与高原牧区、中原汉文化和西部游牧文化的过渡地带，而临夏州则是这过渡带上的中心和节点，曾经是西部著名的商品集散地，贸易早码头。但进入新时代，随着21世纪丝绸之路和西部大开发战略的持续深入，临夏面临更大的机遇和挑战，其本身具有依藏面兰，通向中东国家和地区，可发挥特色食品和民族用品加工的优势。但由于规划滞后导致的传统商业无序发展和设施匮乏，古城内部空心化严重，低质化环境和商业衰败的趋势正在发生，城市历史文化等非物质资源与商业空间环境相脱节<sup>[2]</sup>，传统商业空间结构面临转型与重构。

因此如何使传统商业得到发展，重点在于如何探究具有民族特色的城市传统商业格局特征，梳理出商业格局发展演变脉络，本文将从定性与定量两个方面，揭示出临夏古城传统商业网点空间布局规律，挖掘城市传统商业文化内涵和影响城镇商业发展的内在因素，为临夏城市空间优化提供参考，引导民族特色商业环境的营造。

## 1 临夏古城及传统商业

### 1.1 临夏古城概况

临夏地处黄河上游，甘肃省中部西南面，古称河州，历史上是通西域、连中原、接青藏的要冲重镇。城市的建制从两汉时期至今已有2100多年历史，从先秦时期的雍州之地，到宋一明时期的军事重镇，也是唐蕃古道（茶马古道的一支）与丝绸之路的交汇地之一，临夏经历了复杂的历史演变过程。以古河州城为中心的临夏古城，始建于元代，1949年建国到现在，临夏市作为全州中心是经历了千百年逐渐演变而来的（见图1）。

### 1.2 历史中的商贸重镇

临夏自古以来就是一个有名的商埠，从齐家文化遗址出土的玉石、贝壳等证明，早在4000多年前临夏州地区就有物资交流和商贸往来，是中国商

贸流通的起源地之一<sup>[5]</sup>；自汉唐以来，临夏作为丝绸之路南道重镇，经济往来频繁；宋朝，西域来华人数越来越多，他们“往往散行陕西诸路，久留不归”。为便于管理，宋朝在熙州设驿站，接待使者、商人暂住。“同时在徼州、河州（今临夏）设榷场（专卖机构）进行茶马、绢帛交易，使利归于国家”。这一时期，来临夏的阿拉伯人、波斯人、中亚人等，大多数从事商业贸易活动，其中一部分留居临夏后仍然从事商贸活动。他们所从事的商业活动，是临夏商业经济的开端和雏形<sup>[6]</sup>，这也为日后商贸重镇的形成打下了基础（见图2）。

## 2 明清时期临夏古城商业格局空间特征研究

古代河州一直是军事和商贸重镇，特殊的地理位置，使其承担着作为桥头堡的商贸功能，城市商业格局也突显出自己的空间特征。

### 2.1 明清时期临夏古城的格局特征

临夏古城处在大夏河下游河谷的阶地上，四面环山，大夏河、牛津河从城市西南角沿南龙山麓流过，红水河蜿蜒穿过市区，均在市内汇入大夏河（见图3）。古河州城建于元代，古城自明代以来基本成形（见图4）。明太祖十年（1377年）河州城取元城（北古城）一半，向南扩展一里（415米），原南城门楼成为中心作钟鼓楼，新南城门向南扩至今中心广场。明穆宗年间（1567—1570年），河州城进行较大规模扩建，在东、西、南城门外建关厢，延袤七里五分（3112.5米），以护重城。至明末，东西南关厢尽废，稍门消失<sup>[7]</sup>。

通过对古城整体的分析，归纳出如下几个特征：

（1）从建城以来，城址基本上在元城的基础上南扩，形成了南北大街（团结路—解放路）为轴的历史商业线路，红水河为古城的护城河，整体上形成“南山北塬，一水中流”的城市山水格局。

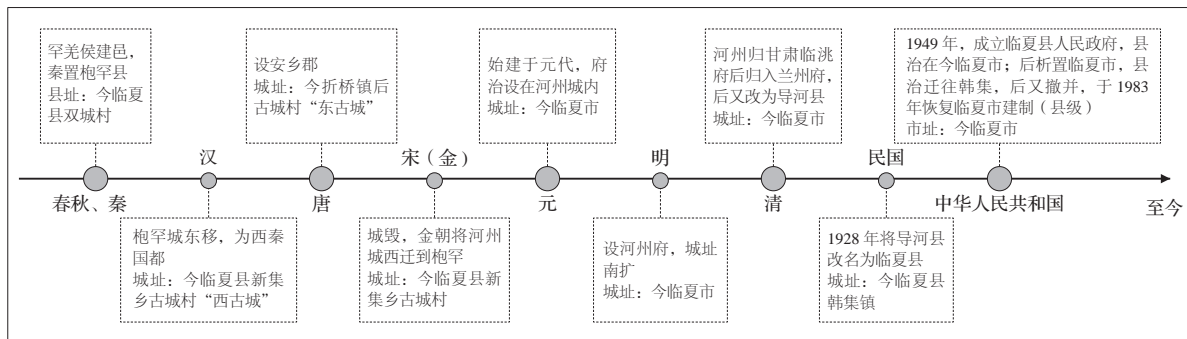


图1 河州城行政建制沿革图

资料来源：作者根据参考文献[3]绘制。

(2) 明清时期古城规模不大，为南北向的矩形城池，路网对外扩张较少并呈格网状，通过原城门的南北大街与东西大街形成了“T”字形的路网结构。

(3) 作为地方的军事和商贸重镇，古城东西大街北面主要为衙署、公馆行政区；中部围绕钟鼓楼，形成了文化和居住区；南面靠近南门一块分布有市场、商业机构，是城市商业集中区域。另外，古城墙外多分布有历史文化价值的各类宗教建筑，道观、寺庙、清真寺等，体现出了多元宗教建筑星罗棋布的城风貌特质，也体现自然和人文环境互

相交融的格局特色。

## 2.2 明清时期临夏古城的商业格局特征

### 2.2.1 古城商业网络的形成

古代，河州地处丝绸之路南道要冲。在唐朝，西域使者、大食使臣、阿拉伯和波斯商人（绝大多数是穆斯林）及伊斯兰教传教士等<sup>[5]</sup>，相继沿丝绸之路来到中国，河州成为唐蕃古道重镇。明朝统一全国后，实行移民实边政策，茶马贸易走向规模化、制度化、系列化，河州成为“茶马互市”的中心，设茶马司。回商们立足本地，沟通内地一边地藏区的商业经营活动，及至近代以来，成功地扮演了非

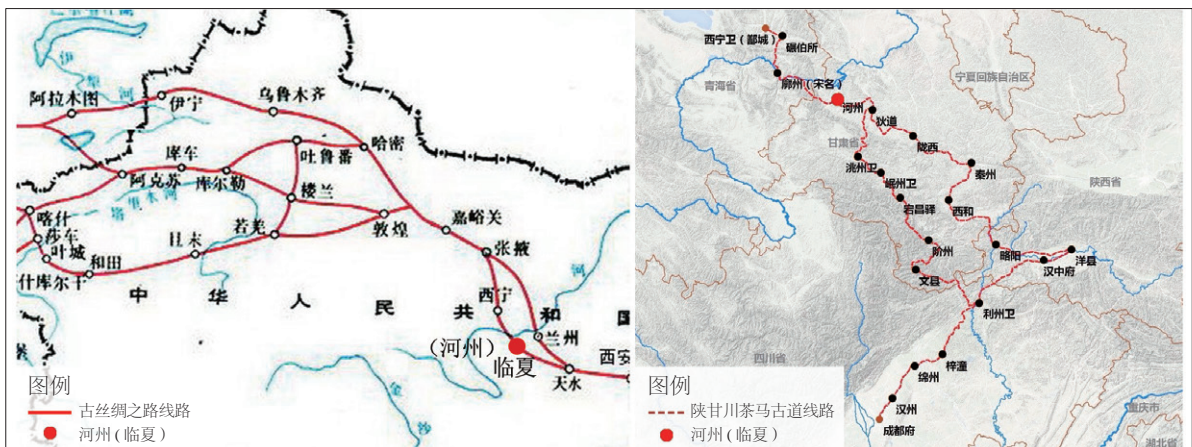


图2 古丝绸之路与茶马古道路线图  
资料来源：作者根据参考文献[4]改绘。

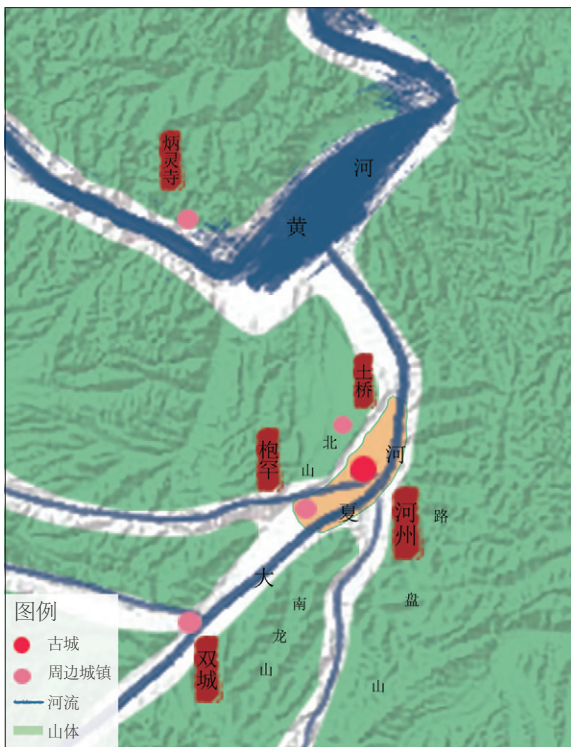


图3 古代河州山水格局图  
资料来源：作者自绘。



图4 古代河州城池变迁图  
资料来源：作者自绘。

常出色的中间商角色<sup>[9]</sup>，而城外南关及西南城角一带成为了内外经贸往来的重要场所。尤其以八坊聚居区为代表，在南关清真寺建起后的若干年，先后形成了八个清真寺组织的八个教坊，即“八坊十三巷”。至此，河州南关厢也成为了商贾聚集之地，店铺林立，经济一度繁荣，成为整个城市的商业中心（见图5）。

### 2.2.2 古城商业类型

作为少数民族聚居地，加之回族有传统的经商贸易能力，明初古城商贸以茶马贩运为主。到明朝后期，服务地方的生活日用杂货、牛羊屠宰、鲜活饮食、皮毛加工等商品渐渐兴起于当地，其中民族特色经济类产业居多，南关也成为茶马、皮毛的集散地之一，商业活动的领域进一步扩大。至清朝中叶，由于外商的竞争压力，开始将经商的目标转向气候严寒、客商（外商）很少涉足的甘南及青海藏族地区<sup>[6]</sup>。青棵、松州大茶、装饰品及民族宗教用品等的往来贸易使河州同藏区联系了起来。到了清末，羊毛、皮货更是一度兴盛，持续到民初（见图6）。

### 2.2.3 古城商业布局

古城内形成以正街和中铺街（团结路和解放路）与东西门大街（民主西路）相互垂直的“T”字形商业街区且相对集中，并延伸至南关大街，城外环“八坊十三巷”分布着各种类型的市场，特别是分布在南门两侧的市场。城内商业以手工作坊为主，街道商铺多为“前店后场”或“前店后居”，古城外分布有不同类型的市场，如驴市、米粮市场、菜市、骡马市、各条街市等集市贸易发达。据明《河州志》记载，明嘉靖年间，河州有三市：北大市即城中北大街；中市即城南中铺街（团结路），多典

肆及布店，商业为城中最为繁荣；而其中南关市有“客店一十八座，商贾居焉”的记载，至民国初年商店二十四处，过载店六处，旅店十余处，典肆四座<sup>[3]</sup>（见图7）。

### 2.2.4 古城商业结构

作为最主要的商业活动区域，明清时期的正街、中铺街在城内以街市经济的形式存在；城外八坊区域、南关大街（现解放路）则是“围坊而商”的街市经济形式。城内商业沿着正街向南一直延伸到城

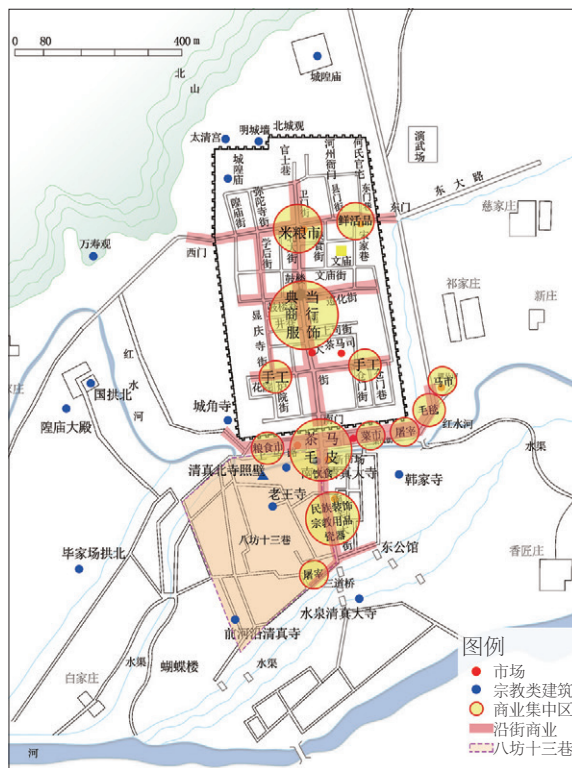


图6 明清城内外商业类型示意图

资料来源：作者自绘。



图5 河州城传统商业及景观图

资料来源：参考文献[8]。

外南关，分布有三个市场，形成“一轴多点”的空间结构（见图8）。河州商业在继承的基础上迅速发展，特别是明清时期茶马贸易达到了一个新的高度，促进了农牧经济的发展，增加了各民族友好往来，培育和发展的以河州为中心的民族贸易的市场。

### 3 近现代临夏商业发展概况

#### 3.1 古城改造活动

建国初期的古城格局基本延续建国前的形态，从1949年始，相继拆除“回关汉城”和城门，逐年改建拓宽城区各道路并拓建环城路，规划确定在1962年拆除东、西、南全部城墙（实际全部拆除已到70年代）。城市商业依然分布在团结路、解放路和南关沿街地区，但是由于五六十年代的社会经济原因，城市商业一度停滞不前。

#### 3.2 不同阶段商业发展

改革开放的初期还是以基础设施建设为主，1984年第一版总体规划仍然以旧城区为中心，城市商业在之前的基础上向前河沿西路、北大街、华寺街扩展，各类型市场在八坊周边开始出现。此外，环城东、西路成为八坊回族片区通向外界的重要通道，沿路分布着大型的专业市场、维修、餐饮、住宿等对外服务商业，更是临夏通藏面兰的交通要道。

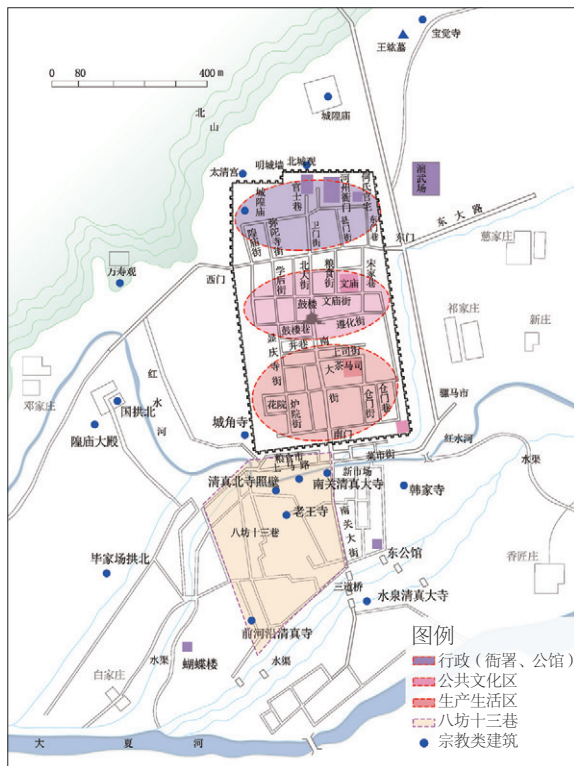


图7 古城功能格局分析图  
资料来源：作者自绘。

从2001版城市总规开始，布局大范围块状商业在中心广场东、西侧，并将沿街商业扩展到解放南路；再经过2009版、2016版城市总规，城市明确向东北、西南发展，城市东部新区的建设及市政府的搬迁，使城市大范围向东扩张。以环城东路为界，在城东部新区形成以义乌广场为中心的新商业中心，各种现代商业业态大量聚集，城市传统商业中心区受到新商业区的挑战<sup>[10]</sup>。

### 4 古城传统商业演变研究

城市商业空间与城市空间结构高度一致，而传统商业作为城市商业的重要组成部分。运用空间句法和GIS结合的空间分析优势明显，基于以上的历史环境要素分析，运用空间句法轴线法研究历史城区形态演变的规律和特征，对临夏古城尤为必要。同时将人类商业活动与社会连接体制的空间特征进行有机结合，利用一系列变量描述古城商业空间特征和社会、文化、宗教生活的联系。

作为临夏“城一坊”空间结构的重要组成部分，八坊片区是城市传统商业发展的根本动力，因此以民国至建国初期后形成的历史城区范围为主。故研究范围主要为明清古河州城墙围合的区域，城西、城南回族聚集区及周边延伸的建成区，面积约4.57



图8 明清城内外商业结构示意图  
资料来源：作者自绘。

平方公里。

#### 4.1 基于句法的临夏古城传统商业格局演变

空间句法源于图论原理，从拓扑分析的角度入手，可以将城市抽象为点、线、面等基本空间要素，并试图描述和定量化分析这些要素及它们之间的关系<sup>[11]</sup>。首先分析不同时期的临夏古城全局与局部整合度，解析古城商业聚集状态及中心区聚集性的高低水平；其次通过可理解度参数值，来判断历史上临夏古城空间形态可识别性高低。对于传统历史城市商业空间活力特征研究具有重要参考价值。

##### 4.1.1 全局整合度分析

从明清时期到建国初期再到 2020 年，总的来

说临夏古城全局整合度变化呈现高一低一高的趋势（见图 9、表 1）。建国后，城市古街巷、城墙相继拆除，城市向外扩张建设，城市的全局整合度有所下降，城市中心逐步从明清时期的鼓楼向改革开放时的中心广场（南门广场）转移。1978 年之后，城市的全局整合度逐年稳步升高，2000 年左右达到最高值，同时形成了三道桥广场商贸物流中心；这时期的老城区整合度以八坊片区周边提升较快，其中三道桥广场的整合度最高。到 2020 年，随着城市东部新区的建设，城市行政办公外移，老城商业活力下降，传统商业业态面临着转型升级，城市整合度下降。这时聚集中心由古城区逐渐向外偏移，

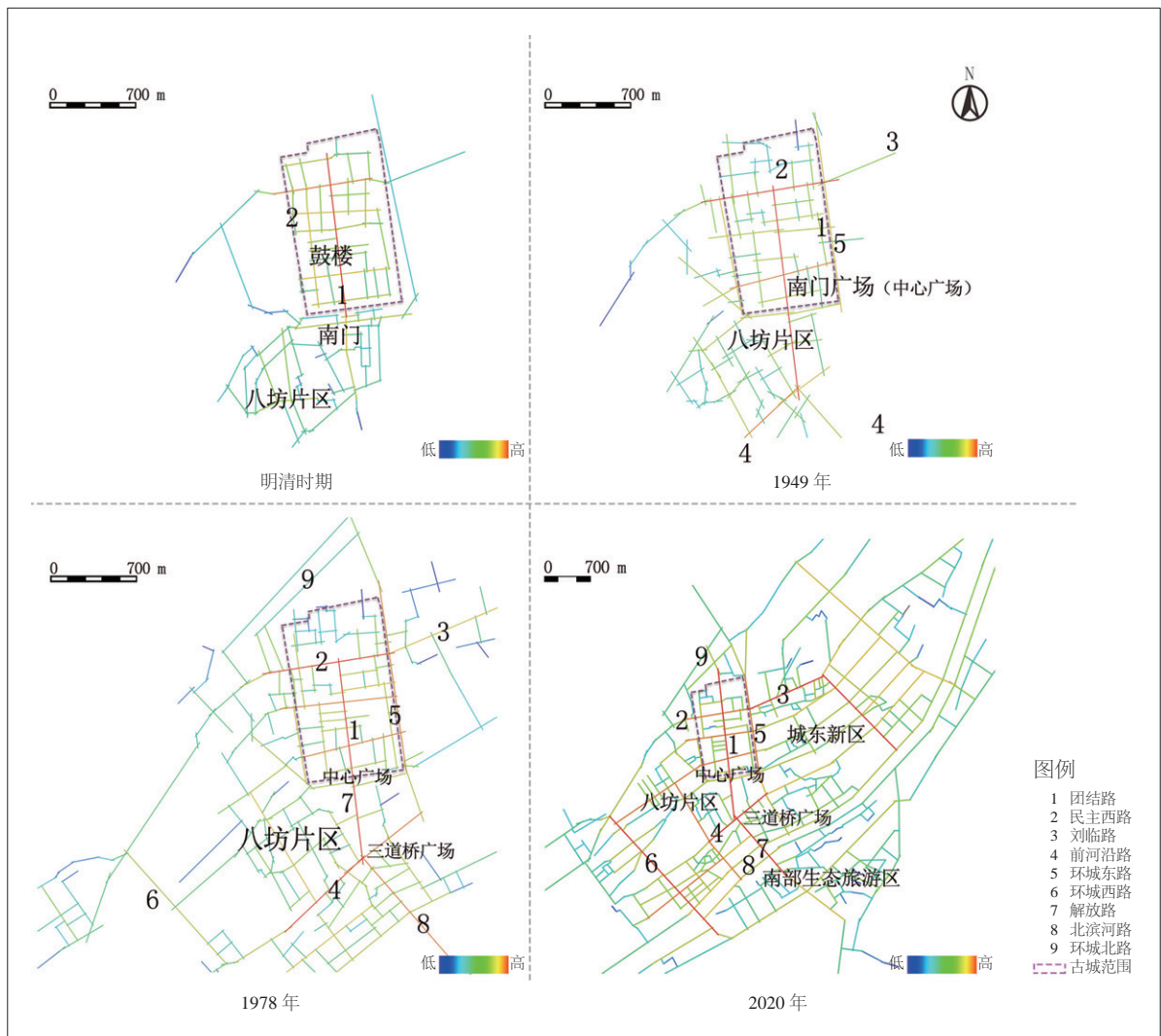


图 9 临夏全局整合度分析图

资料来源：作者基于轴线路网的 Depthmap 软件分析绘制。

表 1 临夏全局整合度分析表

朝代、时期	明清时期	1949 年	1978 年	2000 年	2020 年
全局整合度	1.85488	1.47826	1.22631	1.92281	1.69525

资料来源：作者根据临夏全局整合度 Graph 属性表绘制。

古城的聚集性在逐渐弱化，功能被逐渐代替。其次老城区的横向骨架道路向着新区延伸，整合度也随之提升，如东西向的刘临路、光华东路等，沿街商业迅速铺开，主要以餐饮、副食、零售等为主。城市空间形态向着多中心的趋势演变。

#### 4.1.2 历史城区的局部整合度分析

明清时期以正街和中铺街的整合度最高，并延伸到南关一块，是明清最主要的商业区域。1949年建国初期，经过拓宽改造的团结路和解放路整合度提升，商业空间依然聚集在团结路（正街、中铺街）周边范围，是当时的商业核心区域。菜市街等城墙周边一直是以牛羊屠宰、蔬菜贩卖行业为主的商业，但因其道路不畅，整合度相对较低。1978年改革开放后，沿着团结路、解放路这条纵贯市区南北的交通轴线，大中型商场开始出现。至2000年前后有20多家专业、综合批发市场建在八坊聚居区周边，例如河滩关皮毛、前河沿副食、三道桥杂货批发、八坊牛羊活畜交易等市场；特别是沿前河沿路形成了八坊回族聚居区最大的商业零售批发街区，有大小商户上百家，主要经营副食干鲜食品、茶叶、五金制品、日用百货、藏衣藏饰等民族生产生活用品<sup>[12]</sup>。

八坊周边即古城南侧前河沿路整合度变高，团结路整合度依然很高，并呈现出以南北向主干道向两侧道路扩展的趋势。

至2020年，历史城区范围光华路、红园新村路、前河沿路、新西路等的整合度变得更高，但古城其他区域的道路整合度低，未形成合理的交通路网体系，历史城区整体上形成了中心广城和三道桥两个商业中心（见图10、表2）。

以上说明在城市发展的同时，城市空间结构与商业空间的高度吻合性，商业空间总是偏向于整合度高的街道，获得最大的经济效益<sup>[13]</sup>。然而在传统历史街区中如鼓楼街，由于1966年至1978年其街道周围的传统建筑被拆除或破坏，以及一些原有的历史保护地块被居住性功能的小区所取代，街道可识别性降低，街道及周边区域的吸引力下降，致使街道周围的空间节点逐步向整合度高的商业空间演变，说明临夏古城内一些历史街巷正在逐步弱化消亡。

#### 4.1.3 可理解度分析

对可理解度的句法分析通常用全局和局部整合度值的线性回归方程来解释<sup>[14]</sup>，根据句法测度分析

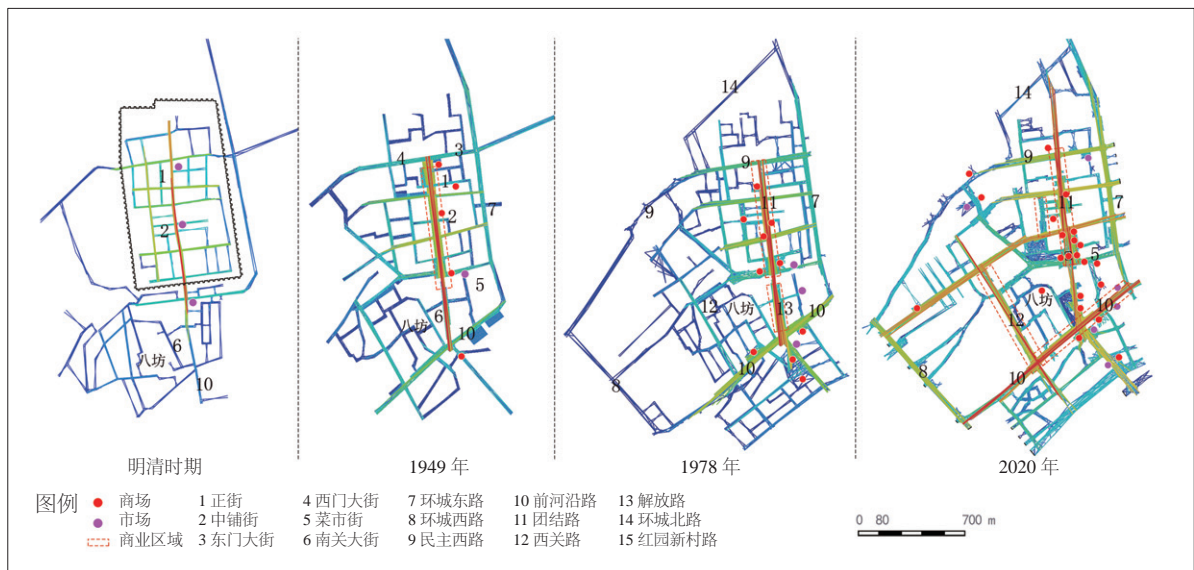


图10 历史城区商业活力点分析图

资料来源：作者基于轴线路网的Depthmap软件分析绘制。

表2 重点街区整合度分析表

时间阶段	团结路	民主西路	前河沿路	鼓楼街	新西路	环城东路
明清时期	2.48376	2.57937	—	2.09867	—	—
1949年	3.16348	2.74532	2.68588	2.30282	2.27170	2.27616
1978年	3.29958	3.11688	2.99120	2.91997	2.61003	3.03264
2020年	3.26294	2.94798	3.04978	2.82494	2.79932	3.03286

资料来源：作者根据历史城区局部整合度Graph属性表绘制。

绘制图表(见图 11、表 3)。明清时期历史古城(蓝色)、建国初期(红色)、1978 年时期(橙黄色)斜率逐渐增加,并且位于 2020 年时期(紫红色)的上方。明清时期的可理解度最高  $R^2=0.8933$ , 因为古城保留着传统的街巷格局, 空间可识别性高, 商店以前店后场或前店后居形式为主, 体量较小。但建国之后, 随着形势变化和城市建设的进展, 城市商业模式及业态类型发生根本变化, 传统商业减少, 古城的可理解度降低, 商业吸引力下降。到 2020 年城市可理解度下降至 0.7268, 伴随而来的单一的街道、街道尺度混乱, 造成街区活力下降, 传统商业逐渐消亡。

而城市的可理解度越高(回归线斜率越高), 人在古城内的社会活动频率也就越高, 古城内的功能性空间也更容易被识别。近几年的古城街区改造活动, 使传统商业格局发生更加深刻的变化。一个城市的街道如果充满趣味性, 那人对城市的印象也会是有趣的<sup>[15]</sup>。因此“八坊十三巷”街区的整治改造活动试图通过打造传统商业氛围, 来提高历史街区的空间活力。

通过句法理解度和整合度分析, 城市商业布局随着城市空间结构的优化更趋于合理, 商业空间往往分布于整合度高的街道, 这体现出对城市交通区

位便捷度的敏感性。与此同时, 城市清真寺周边商业“邻寺布局”的空间特征非常显著, 但这种空间敏感性又因穆斯林商业的传统性和现代性而存在不同<sup>[16]</sup>, 因此更深入的量化分析显得尤为重要。

## 4.2 基于 POI 的临夏古城传统商业格局研究

利用 ArcGIS 核密度分析方法, 识别城市尺度下的传统商业设施聚集特征, 能对城市商业格局有更直观的解读。通过核密度分析古城范围特色商业分布集聚的区域, 对比传统商业格局特征和结构, 并通过分析相关商业设施与周边清真寺的关联性, 进一步深入探求影响传统商业布局的内在因素。

### 4.2.1 传统商业类型

商业空间的演变过程中各类业态集聚和分布变化呈现各自不同的特点。通过 POI 数据的核密度分析, 将古城传统特色商业等服务业进行归类、整理, 主要整理出如下类型, 分别是副食品(茶叶)、手工艺品(传统手工艺品)、服饰(民族服饰), 餐厅(清真餐厅)等。通过网络爬取百度地图的 POI 数据, 再经过筛选、纠偏与空间匹配之后提取得到临夏城区内所需 POI 数据共 1372 条, 并以临夏城区交通图为底图, 在 ArcGIS 中生成商业网点空间分布

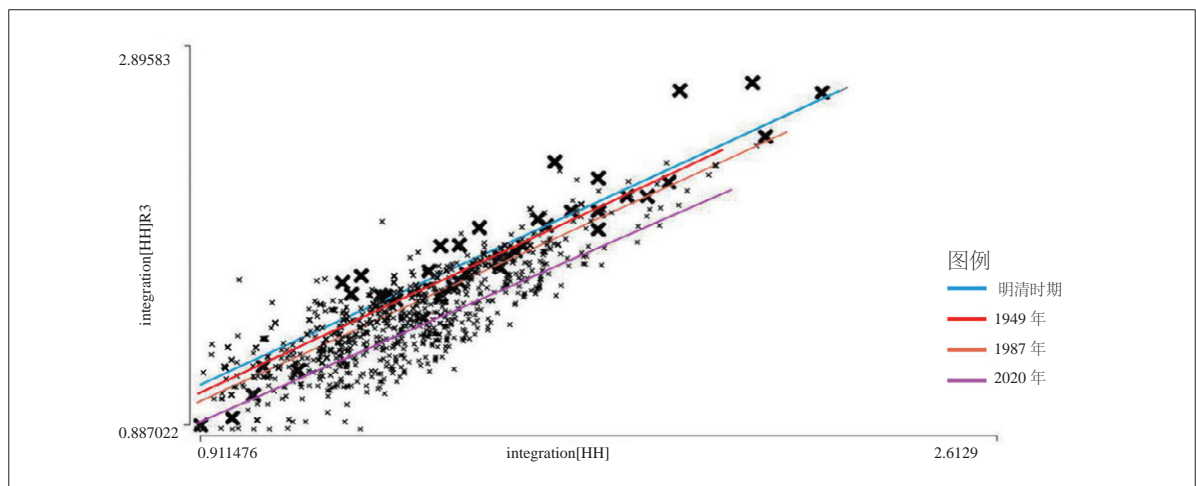


图 11 古城理解度分析图

资料来源: 作者自绘。

表 3 临夏古城可理解度分析表

时期	平均全局整合度	平均局部整合度 ( $R=3$ )	可理解度	回归线斜率
明清时期	1.5141	1.8213	0.8933	1.1393
建国初期	1.2166	1.7218	0.8883	1.5430
1987 年	1.1418	1.6322	0.7569	1.7547
2020 年	1.0625	1.6058	0.7268	2.1196

资料来源: 作者根据历史城区可理解度散点分析图绘制。



图，建立了部分商业网点的空间数据库（见表4）。

#### 4.2.2 城区商业业态的核密度分析

传统商业在经历很多年的发展后，依然保留着自己的布局特点（见图12）。不同的商业类型在空间格局演化上具有差异性：交通区位选择敏感度高的业态，例如副食品、批发市场则沿着前河沿路、红园新村路、环城东、西路等以沿街的空间模式发展，可以满足大空间需求，也体现了前河沿路作为临夏联系藏区、青海、兰州的重要道路交通要道的

有利优势。其中茶叶市场作为传统商业贸易的重点，目前只有少部分还有保留，集中分布在东部市场、河滩关市场、西关路三叉路口等周围，但数量与规模不同往日，受到现代商业的巨大挑战。同样传统手工艺品向特色街道转移集中，如现在的北大街是集珠宝玉石、民族特需用品、手工艺品、民族纪念品等特色产品为一体的综合性民族特色街市。

民族服饰类则环“八坊十三巷”的周边分布，主要在解放路、新西路两侧等，多以连家商铺模式

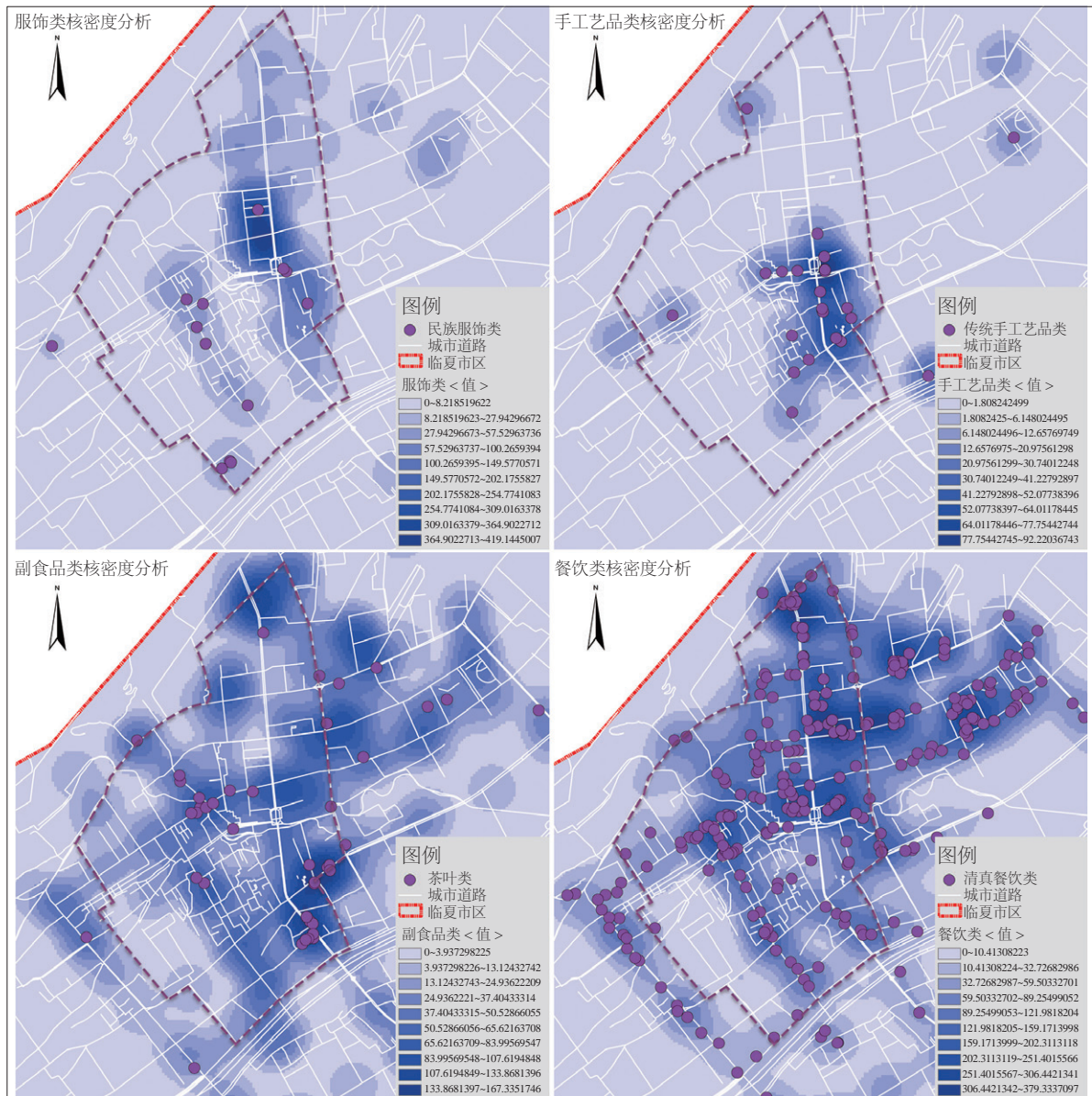


图12 临夏市商业核密度分析图

资料来源：作者自绘。

表4 临夏传统商业分类数量统计表

传统商业类型	茶叶/副食品	传统手工艺品/手工艺品	民族服饰/服饰	清真餐饮/餐饮
数量(家)	43/332	37/40	12/162	276/838

资料来源：作者根据 OSpider.v3.0.0 软件爬取数据绘制。

运营, 清真餐饮作为一个传统的市场性服务业, 分布在全城居住小区周边, 带状特征明显; 尤其是在出入城的环城西、东路、生活性道路新西路等沿街, 只有很少的分布在中心广场周围、团结路及义务商贸广场, 因为交通干道较高的商业成本。

#### 4.3 清真寺与商业街的关联性分析

作为一个少数民族聚居地, 清真寺在城市空间格局中处于重要的位置, 分别对古城清真寺做 500、800、1000 米缓冲区分析, 在缓冲区范围内的传统商业占比分别为 82.7%、87.1%、93.5%, 与清真寺的辐射范围存在较大关联性: 即老城外围, 环“八坊”片区周边街道形成显著的传统商业聚集点, 而此处正是历史上古城商业聚集区(见图 13)。对清真寺和回族居住区具有更强的空间敏感性, 因而其“邻寺布局”的空间区位特征更加明显<sup>[16]</sup>。

### 5 结论与讨论

通过对临夏古城不同时期空间形态特征的文献解译与量化分析研究, 展示了临夏古城从“传统”向“当代”过渡的传统商业空间形态的变化过程。

#### 5.1 临夏古城传统商业格局特点及现状存在问题

研究发现, 在临夏城镇化进程中, 现代商业与传统商业存在着竞争、浸入、取代等现象, 城市商业发展体现出阶段性特征: 基于历史城区路网的不断更新改造优化, 从最开始的单一轴线商业格局到鱼骨状格局的延伸, 再到渐渐形成中心聚集格局, 城市商业格局随着城市的发展解构重组, 传统商业大量消失。

现状传统商业面临城市街道尺度过大、单一、可识别性低, 缺少历史文化空间节点。以八坊社区存在的少量传统商业, 因道路网密度低, 道路曲折、发展受到较大压力, 这虽然在一定程度上保护了传统商业, 但也使传统商业失去竞争力; 另外随着城市化进程推进, 依托教坊社区“邻寺而商”的空间格局面临较大改变, 城市空间更加单一、相关商业如民族服饰、手工艺品、牛羊屠宰、清真餐饮等业态也不得不改变布局模式, 提高竞争力。因此, 依据现状传统商业特点及不足, 应该提出针对性的策略。

#### 5.2 临夏古城传统商业格局的保护与发展策略

##### 5.2.1 挖掘古城特色商业文化, 促进保护与发展

临夏从古至今处于一个“过渡”地区, 是历史上的古“丝绸之路”和“茶马互市”重镇, 少数民

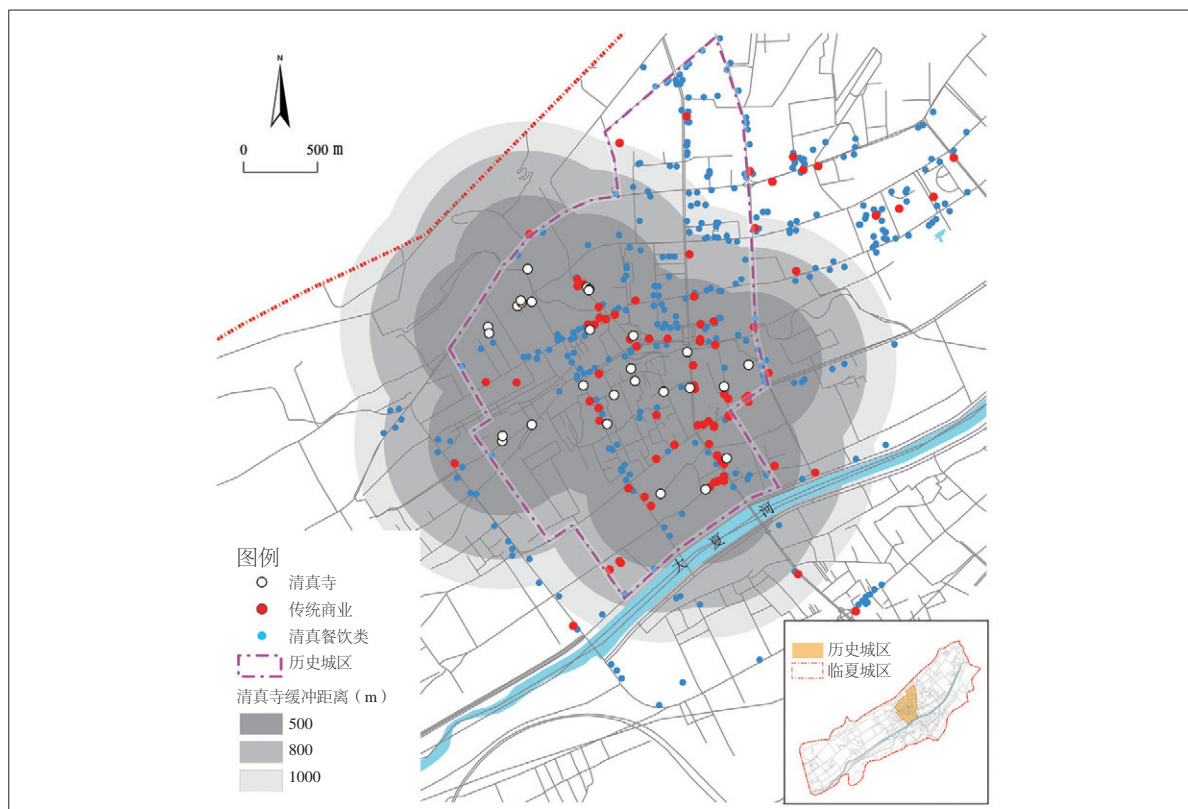


图 13 清真寺与传统商业的关联性分析图

资料来源: 作者自绘。

族在这里集聚，创造了浓郁的民族特色商业文化。而今天的临夏商业种类单一，各种传统商业失去竞争力，民族商业特色优势不足。

首先应充分挖掘民族特色商业文化，紧紧抓住国家新“丝绸之路”的契机，发挥临夏地区优势和本地人民善于经商的特点，依托甘一川区域旅游大环境，在城市层面将本地物质与非物质文化相结合，打造区域文化旅游文化活力点，提升城市整体吸引力。同时，进一步扩大民族文化交流领域和范围，积极承办各类国际国内民族贸易和民族文化交流活动，着重文化交流、文化展示和文化贸易等功能。

### 5.2.2 保护传统商业格局，提高商业服务水平

通过空间句法分析及历史地图转译，临夏古城体现出“内商外贸”格局特征，而其中以“八坊十三巷”为中心的回族聚居区域形成“围寺而居，围坊而商”特殊商业模式。

因此从中微观角度出发，在片区层面应做好“围坊而商”的街市商业居住布局规划，特别是对“八坊十三巷”传统街巷及周边区域的保护和引导显得尤为重要；另外街道层面，需要重新定义清真寺周边商业的布局关系，挖掘历史街巷资源来提高可识别程度，商业布局上做好特色商业业态的培育，突出城市街道民族风貌特色，使传统公共空间节点突出其文化特征。此外，做好旧城与新城的空间衔接，使老城与新区的商业布局各具特色。

### 5.2.3 优化古城路网结构，提升公共空间多样性

临夏古城路网设计区别于今天的新区路网规划，形成的南北（团结路—解放路）历史轴线也是历经近现代的不断拓宽改造才形成，城区内除东西大街（民主西路）、鼓楼街（红园路）遵化街（庆生路）、光华路等，其他古城巷道存在断头路，道路本身狭窄、单一，古城街巷互通性、可达性较差。

因此，在保留原来传统路网络局的基础上，对八坊周边的路网进行优化提升，以提高场所外围可达性，增加生活性街道建设，提升街道空间品质，营造民族特色文化街区广场及小品，丰富城市与人之间的多样性选择，提升传统公共空间的活力和吸引力。■

参考文献：

- [1] 袁盈, 陆引. 历史商业街区空间格局演变的句法研究——以厦门中山路为例[J]. 规划师, 2013, 29(2): 57-60.
- [2] 张平, 张楠. 基于空间句法的城市历史城区叙事环境量化分析[J]. 城市发展研究, 2017, 24(8): 后插 17- 后插 22.
- [3] 马志勇. 河州志校刊[M]. 兰州: 甘肃文化出版社, 2004.
- [4] 邹怡情, 张依玫. 作为文化线路的茶马古道遗产保护研究[J]. 北京规划建设, 2018(4): 133-142.
- [5] 政协临夏回族自治区委员会. 临夏市史话[M]. 兰州: 甘肃文化出版社, 2015.
- [6] 马占奎, 丁化. 临夏回族商业的发展历史及特点[J]. 回族研究, 1994(2): 68-75.
- [7] 中国人民政治协商会议临夏回族自治区委员会文史资料委员会. 临夏文史资料选辑(第8辑)[Z], 1994.
- [8] 王建平, 金有录, 周一鸣. 临夏老照片[M]. 兰州: 敦煌文艺出版社, 2017.
- [9] 马平. 近代甘青川康边藏区与内地贸易的回族中间商[J]. 回族研究, 1996(4): 63-72.
- [10] 谢涤湘, 魏清泉. 广州市越秀区传统商业中心区发展的思考[J]. 现代城市研究, 2004(8): 48-52.
- [11] Hillier B, Hanson J. The social logic of space[M]. Cambridge: Cambridge University Press, 1984.
- [12] 王平. 城镇回族聚居区“围坊而商”的经济结构模式——以甘肃省临夏市八坊回族聚居区为个案[J]. 民族研究, 2012(5): 43-54.
- [13] 钟延芬, 杜菲雨. 基于空间句法与POI相关性的城市空间多尺度分析——以南昌绳金塔历史文化街区为例[J]. 华中建筑, 2020, 38(11): 132-136.
- [14] 周晗. 长沙历史城区传统日常生活空间的回归[D]. 长沙: 中南大学, 2014.
- [15] 董杰, 苏继红, 王世阳. 基于活力塑造的现代工业园区营造策略[J]. 工业建筑, 2011, 41(8): 4-7.
- [16] 魏明洁, 艾少伟, 陈肖飞. 城市清真寺周边商业环境的空间区位分析——以青海西宁东关大寺为例[J]. 经济地理, 2013, 33(2): 90-96.

收稿日期: 2020-12-28

(本文编辑: 刘艺超)